

Số: /KH-UBND

Châu Thành, ngày tháng năm 2020

KẾ HOẠCH

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng khoá XI

Thực hiện Kế hoạch số 243/KH-UBND ngày 21/10/2020 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khoá XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (gọi tắt là Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng), Ủy ban nhân dân Huyện xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Tiếp tục thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT, nhằm kiềm chế, từng bước kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Huyện, phấn đấu đạt mục tiêu giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương trên các tuyến đường được phân cấp quản lý.

2. Phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và chính quyền từ huyện đến cơ sở trong chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và ý thức trách nhiệm của cộng đồng trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT; xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông vận tải và bảo đảm TTATGT trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tổ chức quán triệt, triển khai, thực hiện sâu, rộng Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng gắn với tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 120-KH/HU ngày 02/7/2013 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khoá XI.

2. Xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ quan trọng, vừa cấp bách, vừa lâu dài của hệ thống chính trị các cấp, trước hết là của người đứng đầu. Do đó, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị phải cụ thể hóa các văn bản chỉ đạo để tổ chức phổ biến, quán triệt thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung

ương Đảng, trong đó chú trọng phát huy vai trò nêu gương của cán bộ, công chức, viên chức trong việc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT. Xem kết quả lãnh đạo, chỉ đạo và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT là một tiêu chí đánh giá kết quả công tác của người đứng đầu cơ quan, đơn vị; việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, đơn vị, cán bộ, công chức, viên chức và là một tiêu chuẩn đánh giá phân loại cuối năm và hạnh kiểm đạo đức đối với học sinh.

3. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng nhóm người cụ thể, phù hợp với việc làm, nơi sinh sống. Nghiên cứu phương thức tuyên truyền qua mạng xã hội, để đáp ứng yêu cầu phát triển hiện nay.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải, tập trung các lĩnh vực: quy hoạch phát triển, xây dựng hạ tầng giao thông; siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện vận tải được chủ doanh nghiệp thuê; quản lý có nề nếp hành lang an toàn giao thông.

5. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông; đổi mới, quản lý tốt công tác đăng ký phương tiện giao thông theo hướng gắn trách nhiệm của chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng; điều tra làm rõ và kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây tai nạn giao thông. Việc phân công quản lý nhà nước về TTATGT phải thực hiện theo đúng tinh thần Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII: *“Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính”*.

6. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và TTATGT, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ. Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý giao thông vận tải và quản lý trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

7. Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về TTATGT, nhất là giữa Công an Huyện với Phòng Kinh tế và Hạ tầng Huyện và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an Huyện

Thực hiện đồng bộ các giải pháp thiết lập trật tự, kỷ cương về TTATGT; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát; phát huy hiệu quả ứng dụng khoa học công nghệ, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ trong phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT.

Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các lỗi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; phối hợp chặt chẽ với Viện kiểm sát nhân dân Huyện và Tòa án nhân dân Huyện kiên quyết xử lý hình sự các vụ tai nạn giao thông nếu đủ yếu tố cấu thành tội phạm.

Nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; bố trí đủ lực lượng đảm đương được nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và phòng ngừa, đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông.

Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho cán bộ, chiến sĩ; thường xuyên thanh tra, kiểm tra phòng ngừa và xử lý nghiêm các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; kịp thời biểu dương, khen thưởng cho các tập thể, cá nhân, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT.

Đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn công tác tuyên truyền về TTATGT với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng Huyện

Phát huy vai trò cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông Huyện, chủ động nắm bắt tình hình TTATGT trên địa bàn Huyện, kịp thời tham mưu Ban An toàn giao thông Huyện chỉ đạo các thành viên của Ban An toàn giao thông Huyện và Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

Tham mưu Ủy ban nhân dân Huyện xây dựng và hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên kiểm tra, rà soát và xóa bỏ bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; tập hợp các kiến nghị về tình hình tai nạn giao thông, “điểm đen” không được khắc phục để kiến nghị trách nhiệm đơn vị quản lý đường bộ; kịp thời duy tu, nâng cấp, sửa chữa công trình giao thông bị hư hỏng, khắc phục nhanh các sự cố về giao thông do thiên tai gây ra.

Phối hợp với Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn và các ngành có liên quan kiểm tra, xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, nhất là các tuyến đường điểm trên địa bàn Huyện; có giải pháp xử lý căn cơ, hiệu quả tình trạng sử dụng lòng đường, lề đường, vỉa hè để họp chợ, kinh doanh buôn bán, phơi nông sản, tổ chức đám tiệc hoặc các hoạt động khác gây mất an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải thực hiện việc lắp đặt thiết bị giám sát hành trình cho xe ô tô, sử dụng dữ liệu thông tin của thiết bị giám sát hành trình, để phục vụ công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và bảo đảm an toàn giao thông.

3. Phòng Tư pháp Huyện

Rà soát hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về TTATGT hiện hành, nghiên cứu các dự thảo Luật trên lĩnh vực TTATGT để đề xuất sửa đổi, bổ sung, hoàn chỉnh các dự thảo Luật, tạo hành lang pháp lý và đáp ứng yêu cầu bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

4. Phòng Văn hóa và Thông tin Huyện

Chỉ đạo Trung tâm Văn hóa – Thể thao và Truyền thanh Huyện, Trạm Truyền thanh các xã, thị trấn tăng thời lượng phát sóng chuyên đề, chuyên mục về an toàn giao thông để tuyên truyền, phổ biến các chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT; tăng cường viết bài, đưa tin trên Trang thông tin điện tử của Huyện; tuyên truyền qua hình ảnh, pa nô, áp phích về hậu quả của tai nạn giao thông và các biện pháp phòng ngừa.

Triển khai đồng bộ công tác tuyên truyền về an toàn giao thông trong các hoạt động văn hóa, văn nghệ,...; lồng ghép với phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*” và các chương trình phát triển kinh tế - xã hội của Huyện.

5. Phòng Giáo dục và Đào tạo Huyện

Thực hiện tốt chương trình giáo dục kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong các trường học trên địa bàn Huyện; thông qua các lớp Bồi dưỡng chính trị hè cho giáo viên, các hoạt động văn hóa, văn nghệ, các cuộc thi tìm hiểu pháp luật, tọa đàm, nói chuyện chuyên đề với học sinh,... qua đó nâng cao nhận thức, trách nhiệm đối với đội ngũ giáo viên và học sinh trong công tác bảo đảm TTATGT.

6. Trung tâm Y tế Huyện

Chỉ đạo đội ngũ y, bác sĩ ở Trung tâm Y tế Huyện và các Trạm Y tế xã, thị trấn nâng cao năng lực sơ cứu, cấp cứu nhanh cho nạn nhân bị tai nạn giao thông, kiểm tra thu thập chỉ số về nồng độ cồn và các chất kích thích khác đối với người bị tai nạn giao thông; khám sức khỏe cho đối tượng lái xe theo đúng quy định.

7. Phòng Nội vụ Huyện

Chủ trì, phối hợp với Công an Huyện tham mưu Ủy ban nhân dân Huyện xây dựng kế hoạch phát động thi đua lập thành tích trong thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; kịp thời biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu.

8. Phòng Tài chính - Kế hoạch Huyện

Chủ trì, phối hợp với các ngành tham mưu Ủy ban nhân dân Huyện phân bổ các nguồn kinh phí về an toàn giao thông và hướng dẫn sử dụng, thanh quyết toán đúng quy định.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Huyện và các tổ chức chính trị - xã hội Huyện

Tiếp tục đẩy mạnh phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc gắn với phong trào toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư và xây dựng khu dân cư, xã, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học an toàn; vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, thực hiện tốt nếp sống văn hóa giao thông, đấu tranh lên án các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, góp phần kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông.

10. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

Củng cố và kiện toàn Ban An toàn giao thông cùng cấp đủ về số lượng và chất lượng, đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

Tăng cường công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông, tuyên truyền, vận động, tổ chức ký cam kết đối với các hộ dân không phơi nông sản, thả rông gia súc, họp chợ, đặt biển quảng cáo che khuất tầm nhìn và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

Thường xuyên kiểm tra, rà soát, chủ động khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý; đồng thời, đề xuất, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền có giải pháp khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông đối với những đoạn đường đi qua địa bàn nhưng không thuộc thẩm quyền quản lý.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, các ngành là thành viên Ban An toàn giao thông Huyện và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch thực hiện phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, tình hình thực tế và gửi kế hoạch về Ủy ban nhân dân Huyện (*qua Công an Huyện*) để theo dõi; hàng năm, định kỳ 6 tháng (*trước ngày 10/6*), năm (*trước ngày 10/12*) báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân Huyện (*qua Công an Huyện*) để tổng hợp.

2. Giao Công an Huyện chủ trì, phối hợp các ngành có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân Huyện kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, báo cáo về trên đúng quy định./.

Nơi nhận:

- UBND Tỉnh;
- TT. Ban ATGT Tỉnh;
- Công an Tỉnh;
- TT.HU, TT.HĐND Huyện;
- CT và các PCT UBND Huyện;
- UBMTTQ VN và các tổ chức CT – XH Huyện;
- Các phòng, ban, ngành Huyện;
- UBND xã, thị trấn;
- LĐVP, CVNC, QTM;
- Lưu VT, NC/NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Tấn Xiếu